|  |  |
| --- | --- |
| ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N1  ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ԲԻԶՆԵՍ ԱՍՈՑԻԱՑԻԱ ՀԿ-Ի և  նրա անդամների ներկայացուցիչների մասնակցությամբ 11.03.2019թ. կայացած քննարկման  Քննարկման ընթացքում մասնակիցները անդրադարձան ՀՀ կառավարության հետ նախատեսվող հանդիպման օրակարգում ընդգկրված հարցերին, ինչպես նաև վեր հանվեցին բիզնես միջավայրի բարելավման ուղղությամբ լրացուցիչ խնդիրներ.  Մասնավորապես, ի թիվս այլնի՝ քննարկման մասնակիցների կողմից վեր հանվեցին հետևյալ խնդիրները՝  1. Հայաստանի Հանրապետության միջպետական ճանապարհների անբարեկարգ վիճակը, ինչն իր բացասական ազդեցությունն է ունենում ինչպես տուրիզմի զարգացման, այնպես էլ ընթացիկ ներքին և արտաքին տնտեսական գործունեության իրականացման վրա, այդ թվում՝ բարձրացնում է բեռնափոխադրումների ռիսկայնությունը:  2. Շարունակելով արտաքին տնտեսական գործունեության հետ կապված խնդիրների քննարկումը՝ մասնակիցները կարևորեցին մաքսային համակարգում բեռների, ծանրոցների մաքսային ձևակերպման համակարգում իրական «մեկ պատուհանի» սկզբունքի կիրառումը՝ ընդհանրապես, և ԵԱՏՄ տարածքում բեռների տեղափոխման ժամանակ՝ մասնավորապես:  3. Տուրիզմի զարգացման, Հայաստանում առկա վիճակի վերաբերյալ բացասական կարծիքների հնարավորինս բացառման համար անհրաժեշտ է հսկողություն իրականացնել տաքսի ծառայությունների և անհատ տաքսիների կողմից օտարերկրացիներին ներկայացվող սակագնային քաղաքականության նկատմամբ, քանի որ շատ հաճախ, հատկապես օդանավակայանից և դեպի օդանավակայան, կամ Երևանից դուրս ուղևորվելիս օտարերկրացի հաճախորդներից պահանջվում է մի քանի անգամ ավելի գումար, քան կպահանջվեր ՀՀ քաղաքացիներից: Այս առումով առաջարկվեց պարտավորեցնել տաքսի ծառայությունների մեքենաներում ուղևորին հնարավորինս տեսանելի վայրում հայերեն և անգլերեն լեզուներով փակցնել առաջարկվող սակագին և հաշվարկման բանաձևը (օրինակ՝ 1կմ-120 ՀՀ դրամ):  4. Փոքր և միջին բիզնեսի զարգացման համար հատկապես կարևորվեց պետության կողմից վերահսկվող և օրենդրությամբ կարգավորված վարքագծի կանոնների ուղեցույցի մշակումը, ինչպես նաև համապատասխան խորհրդատվական ծառայությունների մատուցումը՝ համապատասխան տուրքի դիմաց: Մասնավորապես, անձը ցանկանում է զբաղվել արտադրությամբ, որի համար սահմանված են օրենսդրական և ենթաօրենսդրական պահանջներ, սակայն բիզնեսի ոլորտում առաջին քայլերն անող սուբյեկտները միայն հետագայում, և մեծ հավանականությամբ այդ մասով իրավախախտում թույլ տալուց հետո միայն կարող են իմանալ նման նորմի գոյության մասին: Հետևաբար, անհրաժեշտ է ըստ ոլորտների առանձնացնել հստակ ուղեցույցներ, որով առաջնորդվելու դեպքում տնտեսվարողը hստակ կիմանա անհրաժեշտ թույլտվությունների, սերտիֆիկատների և այլ ոչ սակագնային կարգավորումների մասին: Մյուս կողմից Հայաստանի Հանրապետությունը կարող է իր համապատասխան մարմինների միջոցով տրամադրել նման խորհրդատվություն՝ համառոտ նկարագրի տեսքով՝ որոշ վճարի դիմաց: Արդյունքում նոր ձևավորվող ընկերությունը լրացուցիչ ծախսեր չի կատարի մասնավոր կազմակերպություններից խորհրդատվություն ստանալու համար, այլ հենց իրավասու մարմիններից կստանա վարքագծի պարտադիր կանոնների ցանկը, նման պայմաններում կգործի օրենքին համապատասխան, իսկ մյուս կողմից պետությունը կստանա համապատասխան վճար իր տրամադրած տեղեկատվության համար:  5. Քննարկման ընթացքում ուշադրության արժանացավ նաև էլեկտրոնային առևտրի նկատմամբ պետական վերահսկողության խնդիրը: Հատկապես հարկային վարչարարության առումով, այն տեսանկյունից, որ ՀՀ հարկային մարմինների կողմից չի իրականացվում հսկողություն այդ ոլորտում, ինչն իրականում կարող է պետական բյուջեն ապահովել նոր մուտքերով: Մասնավորապես հայտնի սոցիալական կայքեր ՀՀ ռեզիդենտներին գովազդային վճարովի ծառայություններ են մատուցում, սակայն Հայաստանյան աղբյուրներից ստացվող շահույթը այդպես էլ չի հարկվում ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան: Ընդ որում, արտասահմանյան որոշ հայտնի ընկերություններ պատրաստակամ են վճարել հարկեր, սակայն վերջիններս չեն ցանկանում ՀՀ բանկերում հաշիվներ բացել, նման պայմաններում իրավասու պետական մարմիններում քննարկման առարկա կարելի է դարձնել այնպիսի հաշիվների վարումը, որը հնարավորություն կընձեռի օտարերկրյա բանկերի կողմից սպասարկվող ոչ ռեզիդենտների կողմից վճարել հարկերը ՀՀ գանձապետական հաշվեհամարին: | LA PROTOCOL N1  OF THE DISCUSSION WITH THE PARTICIPATION OF  EUROPEAN BUSINESS ASSOCIATION NGO AND  THE REPRESENTATIVES OF ITS MEMBERS ON 11.03.2019  During the discussion, the participants touched upon the issues included in the agenda of the planned meeting with the Government of the Republic of Armenia, as well as additional issues regarding the improvement of the business environment were raised.  Especially, among others, the following issues were raised by the participants:  1․ The poor conditions of the interstate roads of the Republic of Armenia, which have its negative impact on the development of tourism as well as the current domestic and external economic activity, including the risk of freight.  2․ Continuing the discussion of the issues related to external economic activity, the participants highlighted the application of the principle of "single window" in the customs clearance system of parcels, goods in the customs system, in general and during the transportation of goods in the EEU area, in particular.  3. In order to exclude negative opinions on the situation in Armenia and for tourism development, it is necessary to take control over the tariff policy offered by taxi services and individual taxis to foreigners, as very often, especially when traveling from/to the airport or out of Yerevan, few times more money than would be required from RA citizens is required from foreign customers. In this regard, it was suggested to obligate taxi drivers to attach the proposed tariff and the calculation formula (e.g. 1 km to -120 AMD) both in Armenian and English languages in the most visible place for the passenger.  4. For the development of Small and medium enterprises (SMEs), the emphasis was placed on the elaboration of a state-controlled and law-governed Code of Conduct guideline, as well as the provision of appropriate consulting services for the relevant fee. Particularly, if a person wants to engage in production for which there are established legislative and sub-legislative requirements, but those who make the first steps in the business sector, only in the future and, most likely, only after having committed an offense in that respect can learn about the existence of such a norm. Therefore, it is necessary to sort guidelines by sectors, so that the entrepreneur will know about the necessary permits, certificates and other non-tariff regulations while using them. On the other hand, the Republic of Armenia may, through its relevant bodies, provide such consultation in the form of a brief description for some payment. As a result, the newly formed company will not pay additional costs for consulting private companies, but will receive a list of mandatory code of conduct from its competent authorities, under such conditions, will operate in accordance with the law, and on the other hand, the state will receive a relevant fee for the information it provides.  5. During the discussion, the issue of state control over e-commerce was also highlighted, especially in terms of tax administration, from the point of the fact that the RA tax authorities do not undertake control over this sphere, which in fact can provide the state budget with new incomes. Particularly, famous social websites provide advertisement-paid services to Armenian residents, but profit from Armenian sources are not taxed in accordance with RA legislation. Moreover, some well-known foreign companies are willing to pay taxes but do not want to open accounts in Armenian banks. Under such conditions, the subject of discussion in competent state bodies can be the maintenance of such accounts, that will enable the non-residents served by foreign banks to pay taxes on RA Treasury Account. |